

# Kawasaki

Let the good times roll.

## NINJA 250R

groen voor "gas geven"



Modeljaar 2010

### KLEUREN

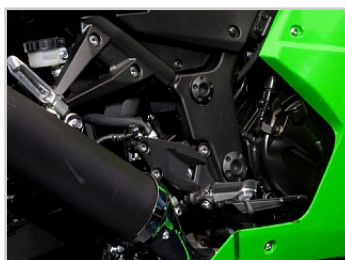


Lime Green



Ebony

### kenmerken



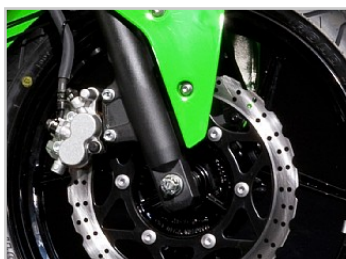
Motor



Styling



De looks van een grote motor



Voorrem

### specificaties

Type motor	Vloeistofgekoeld, viertakt parallel-twin
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	249 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	62,0 x 41,2 mm
Compressieverhouding	11.6:1
Kleppensysteem	DOHC, 8 kleppen
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: ø28 mm x 2 (Keihin), dubbele gasklep
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering, wet sump
Versnellingen	6 versnellingen, sequentieel
Eindaandrijving	O-ring ketting
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Diamantframe, stalen buis
Balhoofdhoek/Naloop	26° / 82 mm
Veeruitslag, voor	120 mm
Veeruitslag, achter	130 mm
Banden, voor	110/70-17 M/C (54S)
Banden, achter	130/70-17 M/C (62S)
Stuurhoek links / rechts	35° / 35°
Vering, voor	Telescopische 37mm-voorvork
Vering, achter	Bottom-Link Uni-Trak met gasgevulde schokdemper en vijfvoudig instelbare veervoorspanning
Remmen, voor	Enkele wave-type remschijf van 290 mm. Remklauw: Enkel, uitgebalanceerde bekrachtiging, twee zuigers
Remmen, achter	Enkele wave-type remschijf van 220 mm. Remklauw: Twee zuigers
Afmetingen (L x B x H)	2.085 mm x 715 mm x 1.115 mm
Wielbasis	1.400 mm
Grondspeling	135 mm
Zithoogte	775 mm
Brandstofcapaciteit	17 liter
Rijklaar gewicht	169 kg
Maximaal vermogen	24 kW {33 pk} / 11.000 r/min
Maximaal koppel	22 Nm {2,24 kpm} / 8.200 r/min