

## KLX125

wat houdt je tegen?



Modeljaar 2010

### kenmerken



125 cm<sup>3</sup> luchtgekoelde motor



Brandstofinjectionstelsysteem voor zwaardere



Nieuw stalen perimeterframe speciaal



kleine velgen en banden

### specificaties

Type motor	Luchtgekoelde viertakt-ééncilinder
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	54.0 x 54.4 mm
Compressieverhouding	9.5:1
Kleppensysteem	SOHC, 2 valves
Brandstofsysteem	Brandstofinjection: $\varnothing$ 20 mm x 1 (Keihin)
Ontsteking	Digitaal DC-CDI
Startmotor	Electrisch
Smering	Geforceerde smering, wet sump
Versnellingen	5 versnellingen
Eindaandrijving	Ketting
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Perimeter, staal
Balhoofdhoek/Naloop	27.2° / 101 mm
Veeruitslag, voor	175 mm
Veeruitslag, achter	180 mm
Banden, voor	70/100-19
Banden, achter	90/100-16
Stuurhoek links / rechts	43° / 43°
Vering, voor	Telescoopvork van 33 mm
Vering, achter	Nieuwe Uni-Trak
Remmen, voor	Enkele wave-type-remschijf van 240 mm Dubbele zuigers
Remmen, achter	Enkele wave-type-remschijf van 190 mm Enkele zuiger
Afmetingen (L x B x H)	1,980 mm x 770 mm x 1,090 mm
Wielbasis	1,285 mm
Grondspeling	255 mm
Zithoogte	830 mm
Brandstofcapaciteit	7.0 litres
Rijklaar gewicht	113 kg
Maximaal vermogen	7.6 kW {10.3 PS} / 8,000 rpm
Maximaal koppel	10.0 N.m {1.0 kgf.m} / 6,400 rpm