

## ER-6N

scherpe STYLING. EENVOUDIG TE BESTUREN. VEEL PLEZIER.



Modeljaar 2010

### KLEUREN



Lime Green /  
Metallic Flat  
Spark Black



Pearl Blazing  
Orange



Ebony

### kenmerken



Krachtige en soepele  
Parallel Twin



Dubbele koplamp



Remmen met optioneel  
ABS



Instrumentenpaneel

### specificaties

Type motor	Watergekoelde 4-kleps parallel-twin
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	83 x 60 mm
Compressieverhouding	11.3:1
Kleppensysteem	DOHC, 8 kleppen
Brandstofsysteem	Injectie: Ø 36 mm x 2 (Keihin)
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Gedwongen smering, semi-dry sump
Versnellingen	6 versnellingen
Eindaandrijving	O-ring ketting
Koppeling	{Wet multi-disc, manual}
Frame type	Diamant, extra gehard staal
Balhoofdhoek/Naloop	24.5° / 102 mm
Veeruitslag, voor	120 mm
Veeruitslag, achter	125 mm
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	160/60ZR17M/C (69W)
Stuurhoek links / rechts	35° / 35°
Vering, voor	Voorvork van 41 mm
Vering, achter	Lateraal bevestigde monoshock met verstelbare veervoorspanning
Remmen, voor	Dubbele remschijven van 300 mm, semi-zwevend
Remmen, achter	Dubbele zuiger Enkele remschijf van 220 mm Eenzuiger
Afmetingen (L x B x H)	2.100 mm x 760 mm x 1.100 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	140 mm
Zithoogte	785 mm
Brandstofcapaciteit	15.5 liters
Rijklar gewicht	200 kg / 204 kg (ABS)
Maximaal vermogen	53Kw (72,1 CV) / 8.500 rpm
Maximaal koppel	66 N·m (6,7 Kgf·m) / 7.000 rpm