

Kawasaki

Let the good times roll.

1400GTR

Touren met een vlaggenschip



Modeljaar 2010

KLEUREN



Candy Neptune Blue / Flat Super Black



Metallic Magnesium Gray / Flat Super Black

kenmerken



1,352cc vier cilinders in lijn motor met variabele



Kawasaki Traction Control (KTRC)



2de generatie K-ACT



Bandenspanning sensoren

SPECIFICATIES

Type motor	Vloeistofgekoelde,
Cilinderinhoud cm ³	1,352 cm ³
Boring x slag	84.0 x 61.0 mm
Compressieverhouding	10.7:1
Kleppensysteem	DOHC, 16 kleppen met variabele kleptiming
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: \varnothing 40 mm x 4
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Electrisch
Smering	Geforceerde smering, wet sump
Versnellingen	6 versnellingen
Eindaandrijving	Cardan
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Monocoque, geperst aluminium
Balhoofdhoek/Naloop	26.1° / 112 mm
Veeruitslag, voor	113 mm
Veeruitslag, achter	136 mm
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	190/50ZR17M/C (73W)
Stuurhoek links / rechts	31° / 31°
Vering, voor	Upside-downvoorvork van 43 mm, met instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
Vering, achter	Bottom-link Uni-Trak met gasgevulde schokdemper, Tetra-Lever Traploos Volledig instelbaar
Remmen, voor	Dubbele, semizwevende wave-type-remschijven van 310 mm Vierzuigerremklauw, dubbel radiaal gemonteerd, 4 remblokken
Remmen, achter	Enkele wave-type-remschijf van 270 mm
Afmetingen (L x B x H)	Tweezuigerremklauw 2,230 mm x 790 mm x 1,345 mm / 1,465 mm (High position)
Wielbasis	1,520 mm
Grondspeling	125 mm
Zithoogte	815 mm
Brandstofcapaciteit	22 litres
Rijklaar gewicht	300 kg (304 kg ABS)
Maximaal vermogen	114 kW {155 PS} / 8,800 rpm. 78.2 kW {106 PS} / 8,000 rpm (FRA)
Maximaal vermogen met RAM Air	117.6 kW {160 PS} / 8,800 rpm
Maximaal koppel	136 N.m {13.9 kgf.m} / 6,200 rpm. 121 N.m {12.3 kgf.m} / 4,500 rpm (FRA)