

## VN2000 CLASSIC

de grootste V-TWIN CRUISER



Modeljaar 2009

### kenmerken



Een dikke v-twin voor de 21e eeuw



Dubbele "slash-cut" uitlaatdempers



Lange adem



Koplamp

### specificaties

Type motor	Vloeistofgekoelde viertakt-V-twin
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	2.053 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	103,0 mm x 123,2 mm
Compressieverhouding	9,5:1
Kleppensysteem	OHV, vier kleppen per cilinder
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: $\varnothing$ 46 mm x 2
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering, semi-dry sump
Versnellingen	5 versnellingen
Eindaandrijving	Riem
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Dubbele wieg, hoogwaardig staal
Balhoofdhoek/Naloop	32° / 182 mm
Veeruitslag, voor	150 mm
Veeruitslag, achter	100 mm
Banden, voor	150/80R16M/C (71V)
Banden, achter	200/60R16M/C (79V)
Stuurhoek links / rechts	37° / 37°
Vering, voor	Telescopische voorvork van 49 mm
Vering, achter	Achterbrug met monoshock (zonder linkmechanisme). Uitgaande demping: 8-traps. Voorbelasting vering: Volledig instelbaar.
Remmen, voor	Dubbele 300 mm schijven.
Remmen, achter	Remklauw: Dubbele vierzuigerremklauw. Enkele 320 mm schijf. Remklauw: Tweezuigerremklauw.
Afmetingen (L x B x H)	2.535 mm x 1.025 mm x 1.155 mm
Wielbasis	1.735 mm
Zithoogte	680 mm
Brandstofcapaciteit	21 liter
Maximaal vermogen	69 kW (94 PK) / 4.400 tpm
Maximaal koppel	166 Nm (16.9 kgf-m) / 3.000 tpm