

VN1700 CLASSIC

VN1700 CLASSIC



Modeljaar 2009

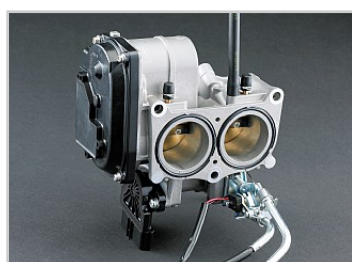
kenmerken



Krachtige 1700cc-V-twin



Riemaandrijving



Elektronisch gasklepsysteem (ETV)



Zesversnellingsbak met overdrive

specificaties

Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt V-twin
Cilinderinhoud cm ³	1.700
Boring x slag	102 x 104 mm
Compressieverhouding	9.5:1
Kleppensysteem	SOHC, 8 kleppen
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: \varnothing 42 mm x 2
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering (semi-dry sump)
Versnellingen	6 versnellingen, sequentieel
Eindaandrijving	Riem
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Dubbel wiegframe, staal
Balhoofdhoek/Naloop	30° / 169 mm
Veeruitslag, voor	140 mm
Veeruitslag, achter	80 mm
Banden, voor	130/90B16M/C 67H
Banden, achter	170/70B16M/C 75H
Stuurhoek links / rechts	35° / 35°
Vering, voor	Telescopische voorvork, 43 mm
Vering, achter	Achterbrug met dubbele, luchtgeveerde schokdempers
Remmen, voor	viervoudig Dubbele 300mm-schijven
Remmen, achter	Dubbele zuigers Enkele 300mm-schijf Dubbele zuigers
Afmetingen (L x B x H)	2.500 mm x 1.025 mm x 1.155 mm
Wielbasis	1.665 mm
Grondspeling	130 mm
Zithoogte	720 mm
Brandstofcapaciteit	20 liter
Maximaal vermogen	55 kW (74 pk) bij 5.000 r/min
Maximaal koppel	135 Nm (13,7 kgf.m) bij 2.750 r/min