

Kawasaki

Let the good times roll.

1400GTR

Nieuwe visie op sport touring



Modeljaar 2009

KLEUREN



Metallic Midnight Sapphire Blue



Metallic Moondust Gray

kenmerken



DE 1400GTR MOTOR



CARDANAANDRIJVING



EEN ZEKER GEVOEL



BANDENSPANNINGSSENSOR

specificaties

Type motor	Vloeistofgekoeld, viertaktmotor met vier
Cilinderinhoud cm ³	1.352 cm ³
Boring x slag	84,0 x 61,0 mm
Compressieverhouding	10,7:1
Kleppensysteem	DOHC, 16 kleppen met variabele kleptiming
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: ϕ 40 mm x 4
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering, wet sump
Versnellingen	6 versnellingen
Eindaandrijving	As
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Monocoque, geperst aluminium
Balhoofdhoek/Naloop	26,1°/112 mm
Veeruitslag, voor	113 mm
Veeruitslag, achter	136 mm
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	190/50ZR17M/C
Stuurhoek links / rechts	31° / 31°
Vering, voor	43 mm upside-down voorvork met uitgaande demping en instelbare veervoorspanning
Vering, achter	Bottom-Link Uni-Trak met gasgevulde schokdemper, Tetra-Lever
Remmen, voor	Dubbele, semizwevende wave-type remschijven van 310 mm
Remmen, achter	Enkele wave-type remschijf van 270 mm
Afmetingen (L x B x H)	2.270 mm x 1.000 mm x 1.290 mm (1.405 mm met windscherm in hoge positie)
Wielbasis	1.520 mm
Grondspeling	125 mm
Zithoogte	815 mm
Brandstofcapaciteit	22 liter
Maximaal vermogen	114 kW {155 PS} / 8.800 r/min
Maximaal koppel	136 N·m {13,9 kgf·m} / 6.200 r/min