

## VN900 CUSTOM

EVOLUTIE VAN TRADITIE



Modeljaar 2008

### kenmerken

### specificaties

<b>Type motor</b>	Vloeistofgekoelde, viertakt V-twin
<b>Cilinderinhoud cm<sup>3</sup></b>	903 cm <sup>3</sup>
<b>Boring x slag</b>	88,0 mm x 74,2 mm
<b>Compressieverhouding</b>	9,5:1
<b>Kleppensysteem</b>	Enkele bovenliggende nokkenas, 8 kleppen
<b>Brandstofsysteem</b>	Brandstofinspuiting: ø34 mm x 2 met dubbele smoorklep
<b>Ontsteking</b>	Digitaal
<b>Startmotor</b>	Elektrisch
<b>Versnellingen</b>	5 versnellingen, sequentieel
<b>Frame type</b>	Dubbel wiegframe, staal
<b>Balhoofdhoek/Naloop</b>	33°/182 mm
<b>Veeruitslag, voor</b>	150 mm
<b>Veeruitslag, achter</b>	103 mm
<b>Banden, voor</b>	80/90-21M/C 48H
<b>Banden, achter</b>	180/70-15M/C 76H
<b>Stuurhoek links / rechts</b>	36° / 36°
<b>Vering, voor</b>	Telescopische voorvork, 41 mm
<b>Vering, achter</b>	Uni-Trak
<b>Remmen, voor</b>	Enkele schijf, 300 mm
<b>Remmen, achter</b>	Enkele schijf, 270 mm
<b>Afmetingen (L x B x H)</b>	2.405 mm x 895 mm x 1.120 mm
<b>Wielbasis</b>	1.645 mm
<b>Zithoogte</b>	685 mm
<b>Brandstofcapaciteit</b>	20 liter
<b>Drooggewicht</b>	250 kg
<b>Maximaal vermogen</b>	37 kW {50 pk}/5.700 tpm
<b>Maximaal koppel</b>	78 Nm {8,0 kgm} / 3.700 tpm