

Kawasaki

Let the good times roll.

NINJA ZX-10R

CIRCUIT EN STRAAT KOMEN SAMEN



Modeljaar 2008

KLEUREN



Lime Green
(groen)



Metallic Diablo
Black (zwart)



Pearl Wildfire
Orange (oranje)

kenmerken



Een motor die klaar is voor
competitie



Hybride combi-instrument



Herzien Ram Air-systeem



Eenvoudig verwijderbare
onderdelen voor

specificaties

Type motor	Vloeistofgekoelde viertaktmotor,
Cilinderinhoud cm ³	998 cm ³
Boring x slag	76 mm x 55 mm
Compressieverhouding	13,0:1
Kleppensysteem	DOHC, 16 kleppen
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: ø43 mm x 4 (Keihin) met ovale subgaskleppen, dubbele injectie
Frame type	Backbone/Twin-tube, aluminium (Geperste/gegoten composietstructuur)
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	190/55ZR17M/C (75W)
Vering, voor	Upside-down 43mm-voorvork met DLC-coating, verstelbare in- en uitgaande demping en veervoorspanning en top-out veren
Vering, achter	Bottom-Link Uni-Trak met gasgevulde schokdemper en top-out veer. Ingaande demping en uitgaande demping: Traploos, twee instelmogelijkheden (hoge/lage snelheid) Veervoorspanning: Traploos Volledig instelbaar
Remmen, voor	Dubbele, semizwevende wave-type remschijven van 310 mm met 10-pins, aluminium behuizing Dubbele, radiaal gemonteerde remklauw met vier (aluminium) zuigers.
Remmen, achter	Enkele wave-type remschijf van 220 mm Schuifpen met enkele boring, aluminium zuiger