

# Kawasaki

Let the good times roll.

## 1400GTR

Nieuwe visie op sport touring



Modeljaar 2008

### KLEUREN



Neutron Silver



Metallic Diablo Black

### kenmerken



CARDANAANDRIJVING



VERSTELBAAR  
WINDSCHEM



EEN ZEKER GEVOEL



DE 1400GTR MOTOR

### specificaties

Type motor	Vloeistofgekoeld, viertaktmotor met vier
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1.352 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	84,0 x 61,0 mm
Compressieverhouding	10,7:1
Kleppensysteem	DOHC, 16 kleppen met variabele kleptiming
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie: $\phi$ 40 mm x 4
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Smering	Druksmering, wet sump
Versnellingen	6 versnellingen
Eindaandrijving	As
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Monocoque, geperst aluminium
Balhoofdhoek/Naloop	26,1°/112 mm
Veeruitslag, voor	113 mm
Veeruitslag, achter	136 mm
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	190/50ZR17M/C
Stuurhoek links / rechts	31° / 31°
Vering, voor	43 mm upside-down voorvork met uitgaande demping en instelbare veervoorspanning
Vering, achter	Bottom-Link Uni-Trak met gasgevulde schokdemper, Tetra-Lever
Remmen, voor	Dubbele, semizwevende wave-type remschijven van 310 mm
Remmen, achter	Enkele wave-type remschijf van 270 mm
Afmetingen (L x B x H)	2.270 mm x 1.000 mm x 1.290 mm (1.405 mm met windscherm in hoge positie)
Wielbasis	1.520 mm
Grondspeling	125 mm
Zithoogte	815 mm
Brandstofcapaciteit	22 liter
Drooggewicht	279 kg
Maximaal vermogen	114 kW {155 PS} / 8.800 r/min
Maximaal koppel	136 N·m {13,9 kgf·m} / 6.200 r/min